



Fiche d'information

Printemps 2009

Les trains voyageurs les plus modernes d'Amérique du Nord

À PROPOS DES TRAINS

Non seulement les 106 voitures Renaissance de VIA constituent le matériel roulant de transport voyageurs interville le plus neuf à parcourir les rails d'Amérique du Nord, mais elles sont aussi les plus uniques. Les voitures Renaissance sont un mélange des meilleures caractéristiques technologiques ferroviaires du continent et du Canada, une combinaison qui offre un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité d'exploitation exceptionnel.

Les voitures Renaissance proviennent d'une lignée remarquable. À l'origine, elles ont été commandées par European Nightstock Services, un consortium de sociétés de chemin de fer de Grande-Bretagne, de France, d'Allemagne et de Belgique, pour qu'elles fassent partie de la composition des trains qui traversent le tunnel sous la Manche à destination de la Grande-Bretagne, de la France, de l'Allemagne, des Pays-Bas et de la Belgique. Les voitures ont été construites par la respectable usine Metro-Cammell d'Alstom située à Washwood Heath, près de Birmingham en Angleterre. La société a pris quatre ans pour terminer les conceptions techniques afin de respecter les exigences strictes en matière de sécurité et d'exploitation imposées par les cinq pays du consortium.

Cependant, les changements que connaît la conjoncture du marché ont contrecarré les services ferroviaires assurés la nuit dans le tunnel sous la Manche. Les travaux accomplis sur les voitures ont été interrompus en 1998 et les produits, qui se présentaient dans divers états de réalisation, ont été mis en réserve en Angleterre.

À la suite d'une évaluation approfondie réalisée par le personnel de VIA, trois voitures ont été transférées au Canada pour qu'elles fassent l'objet de modifications et d'essais en juin 2000. Le matériel roulant avait précédemment été testé de façon exhaustive à l'étranger, soit en Europe et au Maroc, pour attester sa sécurité et sa fiabilité. Pour s'assurer que les voitures soient adaptées aux conditions climatiques du Canada, le matériel roulant Nightstock a subi des tests poussés à des températures froides dans des installations de recherche européennes comparables aux laboratoires du Conseil national de recherches d'Ottawa en vue d'une mise en service à des températures aussi basses que -40°C .

Le 15 décembre 2000, VIA a annoncé l'achat de l'ensemble des 139 voitures Nightstock, complètes et incomplètes, dans le but de les remettre à neuf pour les intégrer au parc Renaissance. Ces voitures font ainsi partie de la composition des trains parcourant le corridor Québec-Windsor pendant le jour et de l'*Océan* qui assure la liaison Montréal-Halifax la nuit. Il s'agissait là du premier achat majeur de voitures voyageurs réalisé par VIA depuis 1981, qui a agrandi le parc global de matériel roulant voyageurs d'un tiers pour accroître son achalandage, ses recettes et son rapport coût-efficacité.

On a acheté et complété ce matériel roulant pour seulement 160 millions de dollars, une somme qui comprend les coûts de remise à neuf pour respecter les normes canadiennes et des travaux pour terminer certaines des voitures incomplètes au Canada. Il s'agissait d'une affaire

en or, puisque la valeur de remplacement du parc était fixée à un montant situé entre 400 et 500 millions de dollars.

Les 64 voitures complètes, les 75 carcasses de voitures Renaissance incomplètes et leurs composants ont été expédiés d'Angleterre à l'usine de Bombardier Transport de Thunder Bay, en Ontario, pour qu'on procède aux travaux de modification et de mise en œuvre définitive selon les concepts de VIA. Tous les systèmes liés à la sécurité ont été convertis de façon à ce qu'ils soient conformes aux normes nord-américaines. Des changements majeurs ont été apportés à la configuration de certaines voitures pour qu'elles soient mieux adaptées aux conditions d'exploitation de VIA et aux demandes du marché. Ce projet a eu pour résultat le parc de 106 voitures Renaissance composé comme suit :

- 27 voitures-lits incluant 10 cabines avec couchettes superposées, qui comprennent chacune des toilettes à réservoir de rétention complète communicantes. Parmi l'ensemble des cabines, six possèdent des douches et toutes sont dotées d'un valet presse-pantalon, de sièges pour trois personnes, d'un espace de rangement pour les bagages, d'un système d'intercommunication et d'un détecteur d'incendie/de fumée. Les portes peuvent être verrouillées par les voyageurs pour des raisons de sûreté lorsqu'ils ne sont pas dans la chambre.
- 33 voitures-coachs de la classe économique permettant d'asseoir 50 voyageurs dans une section de sièges 2+1 comprenant un espace de rangement pour les bagages sous le siège. Les sièges sont confortables, et dotés de repose-pieds et de grandes tablettes rabattables derrière les dossiers.
- 14 voitures-clubs de la classe affaires qui, comme les voitures-coachs, proposent une section de sièges 2+1 pour 50 voyageurs; cependant, elles comprennent des cuisinettes où l'on range et prépare les boissons et la nourriture.
- 17 voitures-services comprenant un salon, une grande cuisinette où l'on range et prépare les boissons et la nourriture, un compartiment à bagages et un bureau pour le directeur des services du train.
- 3 voitures-restaurants comprenant 32 sièges placés à des tables pour quatre personnes d'un côté et 16 sièges placés à des tables pour deux personnes de l'autre côté, ainsi qu'une cuisine à service intégral, un comptoir de commandes à emporter et quelques espaces de rangement pour les bagages.
- 9 fourgons à bagages dotés de planchers antidérapants qui empêchent les bagages de se déplacer pendant le transport. Ces voitures ont été conçues à partir de carcasses disponibles.
- 3 fourgons à bagages de transition conçus pour permettre aux voyageurs à bord de l'*Océan* d'accéder aux compartiments-lits et aux salons de la voiture Parc avec section panoramique, qui est située à l'arrière du train. Les voitures de transition possèdent un attelage standard à l'une de leurs extrémités, qui les relie à la voiture Parc à l'arrière, ainsi qu'un deuxième attelage spécialisé qui les relie en toute sécurité aux voitures Renaissance à l'avant.

Toutes les voitures Renaissance sont dotées de systèmes modernes de sonorisation et d'information destinée aux voyageurs, et d'un système d'intercommunication réservé au personnel. L'aménagement intérieur est moderne et propre, et l'extérieur de ces voitures est semblable à celui des voitures LRC de VIA (léger, rapide, confortable), qui ont été construites au Canada et qui font l'objet d'une révision générale de 100 millions de dollars réalisée par Industrial Rail Services Inc. à Moncton, au Nouveau-Brunswick. De plus, 33 carcasses de voitures Renaissance et leurs composants demeurent entreposés pour s'assurer de pouvoir répondre aux besoins liés à une croissance du trafic voyageurs dans le futur.

À PROPOS DU PROJET

Le contrat actuel d'une valeur de 5,8 millions de dollars conclu avec IRSI, qui vise l'accroissement de l'accessibilité, touche 21 voitures Renaissance de trois types. Les conceptions sont le fruit de consultations approfondies entre VIA, et les représentants de l'Office des transports du Canada (OTC) et du Conseil des Canadiens avec déficiences (CCD).

VIA s'engage à maintenir les normes les plus élevées possibles pour assurer le confort et la sécurité des clients à mobilité réduite et des personnes ayant d'autres déficiences. VIA est fière de la sensibilité dont elle fait preuve à l'égard des voyageurs ayant des besoins spéciaux, et son plus récent projet prouve clairement cet engagement. Ce projet rehausse grandement le niveau d'accessibilité du matériel roulant Renaissance. Des maquettes ont été préparées et examinées minutieusement par VIA, l'OTC et le CCD.

À bord de neuf voitures-coachs Renaissance de la classe économique (une pour chaque train qui assure le service dans le corridor Québec-Windsor pendant le jour), sept sièges trouvés à l'une des extrémités seront retirés en vue de la construction de grandes toilettes qui seront assez spacieuses pour que les voyageurs ayant des besoins spéciaux et qui sont accompagnés par un animal d'assistance ou par un auxiliaire puissent les utiliser facilement. Par ailleurs, les sièges de ces nouvelles voitures-coachs accessibles seront dotés d'accoudoirs rabattables, ce qui facilitera l'accès et permettra de profiter de plus d'espace.

Les portes médianes de neuf fourgons à bagages Renaissance seront élargies pour permettre une manipulation plus efficace des bagages.

Trois voitures-lits Renaissance qui font partie de la composition de chacun des trains *Océan* qui assurent la liaison Montréal-Halifax pendant la nuit seront modifiées et améliorées pour qu'elles puissent être adjacentes à chacune des voitures-services. Deux cabines situées à l'une des extrémités de ces voitures-lits seront combinées et réorientées pour qu'on puisse y accéder directement – ce qui évite d'aborder le virage à 90 degrés – depuis les plateformes très larges des voitures-services. Ces nouvelles cabines accessibles seront également dotées de toilettes spacieuses et entièrement accessibles.

VIA offre des services d'assistance aux personnes ayant des besoins spéciaux à bord de ses trains actuels, notamment en proposant des fauteuils roulants spéciaux conçus pour une utilisation à bord des trains et en offrant des voyages gratuits aux auxiliaires qui accompagnent des voyageurs dans certaines circonstances. Ces services d'assistance seront offerts à bord des trains dont la composition comprend les voitures-coachs accessibles, les fourgons à bagages et les voitures-lits Renaissance ayant fait l'objet d'améliorations.

La première de ces 21 voitures Renaissance accessibles sera livrée par IRSI en décembre 2009 et le projet sera terminé au plus tard en décembre 2011.

À PROPOS DES AVANTAGES DU PROJET

Le projet d'accroissement de l'accessibilité du matériel roulant Renaissance créera 35 emplois aux installations de IRSI de Moncton et 61 000 heures de travail par personne. De plus, ce projet et la réalisation parallèle de la révision générale du parc de voitures LRC de VIA entraîneront la création de 50 emplois supplémentaires au sein des entreprises associées à IRSI et chez ses fournisseurs partout au Canada.

À PROPOS DE INDUSTRIAL RAIL SERVICES INC.

Industrial Rail Services Inc. (IRSI) est une société située à Moncton, au Nouveau-Brunswick. IRSI possède des installations de véhicules ferroviaires voyageurs et de locomotives à service intégral, et est spécialisée dans la réparation, la remise à neuf, la modification et la rénovation de matériel roulant. Depuis sa fondation en 1999, IRSI est devenue le chef de file des reconstruteurs de matériel roulant voyageurs en Amérique du Nord et consolide la réputation de Moncton à titre de centre ferroviaire global d'excellence, une réputation qu'elle a depuis plus d'un siècle.

Les installations modernes et bien équipées de IRSI sont situées dans la gare de triage Gordon du CN, sur la voie principale des services transcontinentaux de l'Est. Les installations de 125 000 pieds carrés sont dotées de 18 aires de service utilisées à pleine capacité, de ponts roulants, de plateformes de démontage, de salles d'outils, de zones de contrôle des documents et de magasins désignés; on y trouve également un atelier de fabrication de métal, des installations destinées à la formation, une aire de lavage et un nouvel atelier de peinture de 100 pieds à la fine pointe de la technologie.

La force de IRSI repose sur sa main-d'œuvre hautement qualifiée et dévouée, dont le savoir-faire est reconnu dans l'ensemble de l'industrie ferroviaire et a permis à l'entreprise d'obtenir une attestation de l'Association of American Railroads.

À PROPOS DE VIA RAIL CANADA

En tant que service ferroviaire voyageurs national du Canada, VIA Rail Canada a pour mandat d'offrir des services de transport voyageurs efficaces, économiques et respectueux de l'environnement, tant dans le corridor reliant les centres d'affaires du Canada que dans les régions rurales et éloignées du pays. Chaque semaine, VIA exploite 503 trains intervilles, régionaux et transcontinentaux qui relient 450 collectivités sur son réseau de 12 500 kilomètres.

La demande pour les services de VIA augmente, car de plus en plus de voyageurs choisissent le train comme moyen de transport sécuritaire, pratique et respectueux de l'environnement pour éviter routes et aéroports encombrés. En 2008, VIA a permis à 4,6 millions de voyageurs – le plus fort achalandage obtenu depuis 1989 – d'arriver à bon port et a établi un record historique en enregistrant des recettes de 299 millions de dollars.

- 30 -

Personne-ressource pour les médias :

Malcolm Andrews
VIA Rail Canada
514-871-6602
514-946-4160 (cellulaire)